

Styrelsens kommentar och förslag på motion, akuta behov Truskärsvägen.

Motion behandlad på styrelsemöte 2017-02-01 och 2017-02-21

Bakgrund

Styrelsen har tagit hjälp av sakkunnig konsult som tagit del av frågeställningen och besiktigt vägen på plats, som gör följande generella bedömning.

- Truskärsvägen ser absolut inte ut att ha speciellt dålig bärighet.
- Viktigt att ojämnheter tas bort. Tunga lass och ojämnheter förorsakar skakningar i lera som upplevs mycket (känslomässigt) stort. Ger oftast inga skador.
- Hastigheten är avgörande, Inte lasten. Vid dålig bärighet avgör lasten.
- Ju mindre fordon desto högre hastighet.

Kommentar från styrelsen

- Långsiktig principiell plan är att större och kostsamma standardhöjande åtgärder utförs under senare delen av förrättningsbeslutets genomförandeperiod när byggnation är klart. Vilket också indikeras i exploateringsavtalet med markägarna.
(Se också presentation från årsmötet 2016 på hemsidan www.matskaren.se)
- Fd. Truskärens vägförening tecknade "slitagersättningsavtal" med markägare som betalat in avgifter som fonderats för att täcka kostnader för återställning efter exploateringen.
- Begränsningar av axeltryck påverkar och ökar kostnader för exploatering av fastigheter som ännu inte bebyggts. Markägarnas avgifter till föreningen enligt exploateringsavtalet förutsätter lika villkor för alla. I exploateringsavtalet framgår *"vägarnas toppbeläggning kan senareläggas för att inte skadas av arbetsfordon under kommande byggnationer inom området. Toppbeläggning skall dock vara lagd senast innan genomförandetidens utgång"*
- Styrelsens intension är att området skall vara öppet för allmän trafik och att det även innebär tyngre trafik i området .
- Lagning av hålor med asfalt har utförts under 2016.
- Saltning av vägen för att binda damm har utförts under 2016.
- Mötesplats och metoder för hastighetssänkning ger sannolikt bra effekt.

Styrelsens förslag.

- 1) Ingen axeltrycksbegränsning tillämpas på Truskärsvägen.
- 2) Styrelsen projekterar förbättringsarbete under 2017 för och ser över möjligheten att utföra denna tidigare än planerat, alternativt justeras och underhålls vägen årligen med grus och asfaltslagning för att hålla en jämn yta på vägen.
- 3) Styrelsen ser behov att anlägga mötesplats ev. farthinder snarast, Projekteras till våren och tas med i budget för 2017
- 4) Översyn/justering av dränering av nedre delen av Truskärsvägen utförs under 2017
- 5) Uppmanande skyltning enligt förslag utförs under 2017.

Styrelsen / 2017-02-28